

入札公告（説明書）

令和8年6月4日

東日本高速道路株式会社 関東支社 支社長 松坂 敏博

次のとおり一般競争入札について公告します。

なお、本件競争入札については、あらかじめ東日本高速道路株式会社（以下「NEXCO東日本」という。）が配布した入札者に対する指示書、仕様書等の契約図書その他関係法令に定めるもののほか、この『入札公告（説明書）』及び『共通入札公告（令和8年4月版）（以下「共通入札公告」という。）』に記載のとおり実施します。

よって、本件競争入札に参加する者は、共通入札公告2-2-1に示す契約図書について内容を十分に確認し、その内容を承諾のうえで本件競争入札に参加してください。

1. 調達手続の概要

| | | |
|------|-------------|--|
| 1-1 | 契約件名（工事名） | 長野自動車道 安曇野北インターチェンジランプ橋（鋼上部工）工事 |
| 1-2 | 工事概要 | 工事場所、数量及び工期等については、別添『特記仕様書』、『金抜設計書』又は『設計図』を参照のこと |
| 1-3 | 契約責任者 | NEXCO東日本 関東支社 支社長 松坂 敏博 |
| 1-4 | 契約担当部署 | NEXCO東日本 関東支社 技術部 調達契約課 （住所）〒330-0854 埼玉県さいたま市大宮区桜木町1-11-20 （電話）048-631-0020 （Mail）ki-r-kanto@e-nexco.co.jp |
| 1-5 | 入札方法 | 電子入札 |
| 1-6 | 契約書の作成 | 必要（作成方法については落札者と協議する）…入札者に対する指示書[30]を参照のこと |
| 1-7 | 支払条件 | 前金払の有無：「有」 部分払の有無：「有」 |
| 1-8 | 入札手続き日程 | 本書『2. 入札手続き日程』を参照のこと |
| 1-9 | 競争参加資格要件等 | 本書『競争参加資格要件等一覧表』を参照のこと |
| 1-10 | 指名併用理由 | 本件競争入札においては非該当 |
| 1-11 | 設計業務成果品等の貸与 | 入札者に対する指示書[7]②に示す閲覧資料の有無：「有」 |
| 1-12 | 参考積算条件書の掲載 | 「有」 |
| 1-13 | 見積活用方式の有無 | 「有」 |
| 1-14 | その他 | ・ 本件は「質問一括回答試行対象」である。 ※詳細については、本書2-16、2-17及び別添2「質問一括回答試行対象工事等」を参照のこと。 |

2. 入札手続き日程

| | | |
|-----|-------------------------|---|
| | 入札公告日 | 令和8年6月4日 |
| 2-1 | 審査基準日 | 本書2-3. に示す「競争参加資格確認申請書」の提出期間の最終日 |
| 2-2 | 契約図書の配布期間 | 入札公告の日から令和8年7月16日まで |
| 2-3 | 競争参加資格確認申請書の提出期限 | <p>【提出期限】 入札公告の日から令和8年7月16日 16時00分まで ※共通入札公告2-3に示す調達手続きに参加するための条件等を十分に確認のうえ提出すること。</p> <p>【提出方法】 入札者に対する指示書【電子入札】[9]に従い、電子入札システムにより提出すること。 ※電子入札システム、電子メールで送信する場合は押印不要とする。 ※なお、提出書類が添付可能な総容量（3MB）を超える場合は、入札者に対する指示書【電子入札】[9] [2] (6)に示すとおり提出書類を電子メール又は書留郵便等（書留郵便等による提出方法の詳細は、入札者に対する指示書の冒頭「お知らせ」を参照のこと。）により提出すること。 ※電子メールで送信する場合、「担当者連絡先届（様式2）により契約案件毎に登録したメールアドレス」から送信すること。ZIP ファイル形式による送信は受け付けない。 ※書留郵便等で提出する場合は、『書留郵便』、『レターパックプラス[赤]』又は『信書便（民間事業者による信書の送達に関する法律第2 条第2 項に規定）のうち「受領署名又は押印」を必要とする方法』により正1部・副1部を提出すること。なお、持参、普通郵便、ゆうパック、宅配便による提出は受け付けない。</p> <p>【提出書類】 (1) 競争参加資格確認申請書（様式1） (2) 担当者連絡先届（様式2） (3) 技術資料（様式3）（※Microsoft Excelにより提出すること。） (4) 特定建設工事共同企業体協定書案（特定建設工事共同企業体として競争参加する場合のみ）</p> |
| 2-4 | 競争参加資格確認結果通知日 | 令和8年8月6日を予定 |
| 2-5 | 競争参加資格がないと認めた理由の説明請求期限日 | 競争参加資格の確認結果を通知した日の翌日から起算して7日（休日を含まない）以内の休日を除く、毎日10時00分から16時00分まで |

| | | |
|-----|------------------|---|
| 2-6 | 技術提案書の提出期限 | <p>【提出期限】 令和8年9月28日 16時00分 ※共通入札公告2-3-5. (3)～(7)に示す技術提案書に関する事項及び別添「技術提案書作成説明書」を十分に確認の上提出すること。</p> <p>【提出方法】 電子メール又は書留郵便等（電子メール、書留郵便等による提出方法の詳細は、入札者に対する指示書の冒頭「お知らせ」を参照のこと。）により提出すること。 ※電子メールで送信する場合は押印不要とする。 ※電子メールで送信する場合は、「担当者連絡先届（様式2）により契約案件毎に登録したメールアドレス」から送信すること。ZIPファイル形式による送信は受け付けない。 ※書留郵便等の場合は『書留郵便』、『レターパックプラス[赤]』又は『信書便（民間事業者による信書の送達に関する法律第2条第2項に規定）のうち「受領署名又は押印」を必要とする方法』により、正1部、副3部を提出すること。 なお、受付期限内に提出のない場合や、持参、普通郵便、ゆうパック、宅配便による提出は受け付けない。記載漏れ等の不備のある場合は、技術提案書の提出がないものとして扱い、入札に参加することができないものとする。</p> <p>【提出書類】 (1) 技術提案意思確認書（様式一提案1） (2) 技術提案書（様式一提案2）</p> |
| 2-7 | 技術提案書に関するヒアリング期間 | <p>【実施期間】 令和8年10月5日から令和8年10月20日までを予定</p> <p>【その他】 ヒアリングの実施日時は、上記の期間を予定しており、詳細な日時、参加者等については、技術提案意思確認書（様式一提案1）に記載された入札者の担当者宛て別途連絡を行う。</p> |
| 2-8 | 改善技術提案書の提出期限 | <p>【提出期限】 令和8年11月4日 16時00分</p> <p>【提出方法】 本書2-6に示す技術提案書の提出方法と同じ</p> |
| 2-9 | 技術提案書の採否通知日 | 令和8年11月27日を予定 |

| | | |
|------|------------------|---|
| 2-10 | 参考見積書の提出期限 | <p>【提出期限】 令和8年7月16日 16時00分</p> <p>【提出方法】 電子メール又は書留郵便等（電子メール、書留郵便等による提出方法の詳細は、入札者に対する指示書の冒頭「お知らせ」を参照のこと。）により提出すること。 ※電子メールで送信する場合はMicrosoft Excelにて提出。 ※書留郵便等で提出する場合は、Microsoft Excelにて作成し印刷したもの【1部】、保存した電子記録媒体（CD-R）【1部】 ※電子メールで送信する場合は押印不要とする。 ※電子メールで送信する場合、「担当者連絡先届（様式2）により契約案件毎に登録したメールアドレス」から送信すること。ZIPファイル形式による送信は受け付けない。 ※書留郵便等の場合は『書留郵便』、『レターパックプラス〔赤〕』又は『信書便（民間事業者による信書の送達に関する法律第2条第2 項に規定）のうち「受領署名又は押印」を必要とする方法』により提出すること。 なお、受付期限内に提出のない場合や普通郵便、ゆうパック、宅配便、持参による提出は受け付けない。記載漏れ等の不備がある場合は無効とする。</p> <p>【提出書類】 参考見積書（様式4、5）</p> |
| 2-11 | 参考見積書に関する問い合わせ期間 | 令和8年10月5日から令和8年10月20日までを予定 |
| 2-12 | 訂正参考見積書提出期限 | <p>【提出期限】 令和8年11月4日 16時00分</p> <p>【提出方法】 本書2-10に示す参考見積書の提出方法と同じ</p> |
| 2-13 | 入札書の提出期限 | <p>【提出期限】 令和9年1月21日 16時00分</p> <p>※共通入札公告2-4に示す入札・開札・落札者の決定に関する事項を十分に確認のうえ提出すること。</p> <p>なお、入札時に提出する単価表は、Microsoft Excelにより作成することとし、参考見積書を提出した項目の摘要欄には「見積対象」と記載すること。（金抜設計書様式のとおり）</p> <p>【提出方法】 入札者に対する指示書【電子入札】[12]から[17]に従い、電子入札システムにより提出すること。 なお、入札ボンド（原本）を別途、書留郵便等（書留郵便等による提出方法の詳細は、入札者に対する指示書の冒頭「お知らせ」を参照のこと。普通郵便、持参による提出は受け付けない。）により提出すること。</p> <p>【提出書類】</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) 入札書 (2) 単価表（※Microsoft Excelにより提出すること。） 単価表の単位表記は、「ℓ」の場合は「L」、「m²」の場合は「m2」、「m³」の場合は「m3」と記載し、提出すること。 (3) 入札金額内訳書（入札者に対する指示書【電子入札】様式2-2） (4) 総合評定値通知書（経審）の写し (4) 入札ボンド |

| | | |
|------|------------------|---|
| 2-14 | 開札日時 | 令和9年1月22日 10時00分 |
| 2-15 | 開札場所 | 本書1-4. に示す契約担当部署 |
| 2-16 | 本件競争入札に関する質問受付期間 | <p>【受付質問内容】</p> <p>質問書A： 申請書等に関する質問</p> <p>質問書B： 見積対象項目に関する質問</p> <p>質問書C： 技術提案書に関する質問</p> <p>質問書D： 設計図書に関する質問</p> <p>【受付期間】</p> <p>質問書A： 入札公告の日から令和8年6月25日 16時00分まで</p> <p>質問書B： 入札公告の日から令和8年6月25日 16時00分まで</p> <p>質問書C： 入札公告の日から令和8年9月2日 16時00分まで</p> <p>質問書D： 入札公告の日から令和8年11月27日 16時00分まで</p> <p>【受付場所】</p> <p>本書1-4. に示す契約担当部署</p> <p>【受付方法】</p> <p>質問書面（別紙質問書様式）を電子メール又は書留郵便等により提出（書留郵便等による提出方法の詳細は、入札者に対する指示書の冒頭「お知らせ」を参照のこと。受付期間内に提出のない場合や、普通郵便、持参、ゆうパック、宅配便、ZIPファイル形式による提出は受け付けない。）</p> <p>※質問書面（別紙質問書様式）を書留郵便等または電子メールにより休日を除く毎日16時まで提出すること。</p> <p>※16時を過ぎた場合は、翌日（休日を除く）に提出したものとする。</p> <p>※2-3に示す競争参加資格確認申請書の提出期限日以降は、申請書等を提出しない者、又は競争参加資格「無」と通知された者（段階的選抜方式の場合は非選抜者、プロポーザル方式の場合は非選定者を含む）については、質問書を受け付けない。</p> |
| 2-17 | 質問に対する回答日 | <p>【回答内容】</p> <p>質問書A： 申請書等に関する質問に対する回答</p> <p>質問書B： 見積対象項目に関する質問に対する回答</p> <p>質問書C： 技術提案書に関する質問に対する回答</p> <p>質問書D： 設計図書に関する質問に対する回答</p> <p>【回答日】</p> <p>質問書A： 令和8年7月2日</p> <p>質問書B： 令和8年7月2日</p> <p>質問書C： 令和8年9月9日</p> <p>質問書D： 令和8年12月22日</p> <p>【回答方法】</p> <p>NEXCO東日本のホームページ（「入札公告・契約情報検索」内の「該当する契約件名」の「その他情報」）に、各受付期間に受領した質問に対する回答を一括して掲載する。</p> <p>上記質問書における各受付期間を超過し質問書を提出した場合、これに対する回答は行わない。</p> <p>※詳細については、別添2「質問一括回答試行対象工事等」を参照のこと。</p> |

| | | |
|------|--------------------------|---|
| 2-18 | 資料の閲覧期間 (設計業務成果品等の貸与) | <p>本書1-11に示す設計業務成果品等を、競争参加希望者に対し貸与する。貸与する場合は、共通入札公告2-5-11に示す設計業務成果品等の貸与に関する事項を十分に確認すること。</p> <p>【貸与期間】 入札公告の日から本書2-3「競争参加資格確認申請書の提出期限」前日までの休日を除く毎日、10時00分から16時00分まで</p> <p>【貸与場所】 〒330-0854埼玉県さいたま市大宮区桜木町1-11-20 NEXCO東日本 関東支社 技術部受付</p> <p>【貸与方法】 本書1-4に示す契約担当部署へ事前電話連絡後、上記に示す貸与場所へお越しいただき、別添1「貸与用電子媒体借用申込書兼貸与用電子媒体受領書兼貸与用電子媒体返却書」を持参・提出し、手交により電子媒体の貸与を受ける。</p> <p>【返却期限】 返却期限・方法については、共通入札公告2-5-11. (5) 及び(6)を参照のこと。</p> |
| 2-19 | 資料の掲載 (参考積算条件書) | <p>【掲載資料】 ・参考積算条件書（その1） 競争参加希望者が見積作成する際の参考資料として、材料価格掲載予定項目や間接工事費補正区分等を掲載する資料をいう。 ・参考積算条件書（その2） 競争参加者が見積作成する際の参考資料として、当該工事の当初積算に使用する主要材料の材料価格等を掲載する資料をいう。</p> <p>【掲載場所】 弊社HPの長野自動車道 安曇野北インターチェンジランプ橋（鋼上部工）工事_案件情報_その他情報に掲載。</p> <p>【掲載日】 参考積算条件書（その2）については令和8年12月22日を予定</p> <p>【その他注意事項】 (1) 参考積算条件書は、競争参加希望者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第1条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。 (2) 本資料に掲載の単価及び内容についての質問・問合せには一切応じられない。 (3) 参考積算条件書（その1）に掲載の材料価格掲載予定項目について変更する場合がある。 (4) 本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。 (5) 本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。 (6) 本資料に掲載の単価については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等を掲載する。</p> |

競争参加資格要件等一覧表

| | | | | | |
|------------------------------|----------------------------|---------------------------------|---|--|---------------------|
| 工事件名 | | 長野自動車道 安曇野北インターチェンジランプ橋(鋼上部工)工事 | | | |
| 調達手続の概要 | 競争契約の方法 | 一般競争入札方式 | | | |
| | 落札者の決定方法 | 総合評価落札方式 | 技術提案評価型 | | |
| | 評価値の算出方法 | 加算方式 | | | |
| | 見積活用方式の有無 | 有 | | | |
| | 段階的選抜方式の有無 | 無 | | | |
| | 入札ボンド | 対象 | | | |
| | 履行ボンド | 対象 | | | |
| | JV募集対象 | 対象 | | | |
| | 審査時期 | 事前審査 | | | |
| 競争参加要件 | 工事種別等 | 必要とする競争参加資格 | 下記に示すすべての工事種別に係る「令和 7・8 年度競争参加資格」を有する者であること。 | | |
| | | 工事種別 | 鋼橋上部工工事 | | |
| | | 等級 | Ns又はN | Ns又はNで構成する2者JV | |
| | 施工実績 | 対象となる施工実績 | 平成23年度以降に公共発注機関※から直接仕事を受ける企業(以下、「元請」という)として完成及び引渡しが完了した下記の施工実績 ※公共発注機関とは、国、地方公共団体、法人税法別表第一に掲げる公共法人、建設業法施行規則第十八条で規定する国土交通省令で定める法人又は外国政府機関をいう。 | | |
| | | 同種工事 | a) 供用中の高速自動車国道又は自動車専用道路を通行止めし、当該道路上へ次の①又は②の工法により鋼道路橋の架設を行った鋼橋上部工工事 ①トラッククレーン(クローラークレーン)工法 ②ベント併用トラッククレーン(クローラークレーン)工法 b) 鋼橋の工場製作 | | |
| | | 同種工事(緩和) | a) 鋼道路橋を架設した工事 b) 鋼橋の工場製作 | | |
| | | 留意事項 | 「同種工事a)」かつ「同種工事b)」の施工実績を有すること。ただし同一の工事において有する必要はない。 特定JVの代表者にあたっては「同種工事a)」かつ「同種工事b)」を、特定JVの代表者以外の者にあたっては「同種工事(緩和)a)」かつ「同種工事(緩和)b)」の施工実績を有すること。ただし、同一の工事において有する必要はない。 当該工事を共同企業体の構成員として施工した場合は、次のイ)又はロ)に該当する場合のみ、実績として評価する。 イ) 甲型共同企業体の構成員としての実績の場合(乙型の分担工事を甲型とする場合を含む)は、出資比率が20%以上であること。 ロ) 乙型共同企業体の構成員としての実績の場合は、分担工事が同種工事であること。 | | |
| | | 本工事における競争参加資格未資格者 | 設計業務等の受注者 | 業務名) 令和6年度 国補道路改築(地域連携)事業に伴う設計業務 (主)大町明科線 安曇野市 安曇野道路(17) | 受注者名) (株)千代田コンサルタント |
| | 業務名) 上信越自動車道 川田橋橋梁拡幅設計検討業務 | | | 受注者名) 日本エンジニアリング(株) | |
| | 施工管理業務の受注者 | | 業務名) 長野工事事務所管内 橋梁耐震補強施工管理業務 | 受注者名) (株)朝日コンサルタント | |
| 業務名) 長野工事事務所管内 橋梁耐震補強施工管理業務 | | | 受注者名) (株)りょうま | | |
| 業務名) 長野工事事務所 土工改良工事区施工管理業務 | | | 受注者名) 大成エンジニアリング(株) | | |
| 業務名) 関東支社管内橋梁施工管理業務 | | | 受注者名) (株)拓進工営 | | |
| 業務名) 令和6年度 関東支社管内 土木工事積算支援業務 | | | 受注者名) (株)施工技術研究所 | | |
| その他 | - | | | | |
| 継続契約方式の対象 | | 対象外 | - | 当初工事名 | - |
| | | | - | 対象となる後発工事名(その1) | - |
| | | | - | 対象となる後発工事名(その2) | - |

契約履行要件等一覧表【配置予定技術者に契約後に求める要件】

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------------------|-------------|--|--|--|---|-----|----------|----------------|---|-----|------|-------------|---|---------------------|--|--|---|--------------|----|----------|---|------|-------------|--|---|-------------|-----------|----------|---|-------------|-------------|----------|---|-------------|-------------|----------|---|-------------|-------------|----------|----|-------------|-------------|
| 契約履行要件 (契約後に技術者を配置するための要件※調達手続き中の配置は不要) | 配置予定技術者(現場代理人、主任技術者、監理技術者)に求める項目 | 資格要件(1) | 主任技術者又は監理技術者が、本工事に対応する建設業法の許可業種に係る資格を有する者であること。 本工事に対応する建設業法の許可業種： 鋼構造物工事業 なお、監理技術者にあつては、監理技術者資格者証及び監理技術者講習修了証を有する者であること。 また、特定JVの場合は構成員毎に資格を有すること。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 対象となる施工経験 | 現場代理人、主任技術者又は監理技術者(当該工事に配置する特例監理技術者または監理技術者補佐の場合を含む)のうち、いずれかの者が、平成23年度以降に元請として完成及び引渡し完了した下記同種工事の施工経験を有すること。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 同種工事 | a) 鋼橋を架設した工事 b) 鋼橋の工場製作 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 留意事項 | a)かつb)の施工実績を有すること。ただし同一の工事において有する必要はない。 当該工事を共同企業体の構成員として施工した場合は、次のイ)又はロ)に該当する場合のみ、実績として評価する。 イ) 甲型共同企業体の構成員としての実績の場合(乙型の分担工事を甲型とする場合を含む)は、出資比率が20%以上であること。 ロ) 乙型共同企業体の構成員としての実績の場合は、分担工事が同種工事であること。 なお、施工経験における従事役職は問わない。 また、施工経験を有する者が配置予定の現場代理人のみである場合は、上記資格要件を満足しなければならない。 さらに、特定JVの場合は構成員のうち1者の技術者が工事経験を有すれば良い。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 配置予定技術者(設計管理技術者及び照査技術者)に求める項目 | 資格要件(2) | <table><tr><td>1</td><td>技術士</td><td>総合技術監理部門</td><td>建設ー鋼構造及びコンクリート</td></tr><tr><td>2</td><td>技術士</td><td>建設部門</td><td>鋼構造及びコンクリート</td></tr><tr><td>3</td><td colspan="3">上記2と同等の能力と経験を有する者※1</td></tr><tr><td>4</td><td>国土交通省登録技術者資格</td><td>橋梁</td><td>計画・調査・設計</td></tr><tr><td>5</td><td>RCCM</td><td>鋼構造及びコンクリート</td><td></td></tr><tr><td>6</td><td>土木学会認定土木技術者</td><td>特別上級土木技術者</td><td>鋼・コンクリート</td></tr><tr><td>7</td><td>土木学会認定土木技術者</td><td>上級土木技術者コースA</td><td>鋼・コンクリート</td></tr><tr><td>8</td><td>土木学会認定土木技術者</td><td>1級土木技術者コースA</td><td>鋼・コンクリート</td></tr><tr><td>9</td><td>土木学会認定土木技術者</td><td>上級土木技術者コースB</td><td>鋼・コンクリート</td></tr><tr><td>10</td><td>土木学会認定土木技術者</td><td>1級土木技術者コースB</td><td>鋼・コンクリート</td></tr></table> ※1 上記3に示す、「同等の能力と経験を有する者」とは、外国資格を有する技術者(わが国及びWTO政府調達協定締約国その他建設市場が開放的であると認められる国等の企業に所属する技術者に限る)にあつて、あらかじめ技術士相当との旧建設大臣認定または国土交通大臣認定を受けている技術者をいう。 なお、外国資格を有する技術者(日本国及びWTO 政府調達協定国その他建設市場が開放的であると認められる国等の法人に所属する技術者に限る)については、あらかじめ上記に示す資格相当の旧建設大臣認定又は国土交通大臣認定を受け、認定書の写しを提出する必要がある。 | | | 1 | 技術士 | 総合技術監理部門 | 建設ー鋼構造及びコンクリート | 2 | 技術士 | 建設部門 | 鋼構造及びコンクリート | 3 | 上記2と同等の能力と経験を有する者※1 | | | 4 | 国土交通省登録技術者資格 | 橋梁 | 計画・調査・設計 | 5 | RCCM | 鋼構造及びコンクリート | | 6 | 土木学会認定土木技術者 | 特別上級土木技術者 | 鋼・コンクリート | 7 | 土木学会認定土木技術者 | 上級土木技術者コースA | 鋼・コンクリート | 8 | 土木学会認定土木技術者 | 1級土木技術者コースA | 鋼・コンクリート | 9 | 土木学会認定土木技術者 | 上級土木技術者コースB | 鋼・コンクリート | 10 | 土木学会認定土木技術者 | 1級土木技術者コースB |
| 1 | 技術士 | 総合技術監理部門 | 建設ー鋼構造及びコンクリート | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 技術士 | 建設部門 | 鋼構造及びコンクリート | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 上記2と同等の能力と経験を有する者※1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 国土交通省登録技術者資格 | 橋梁 | 計画・調査・設計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | RCCM | 鋼構造及びコンクリート | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 土木学会認定土木技術者 | 特別上級土木技術者 | 鋼・コンクリート | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 土木学会認定土木技術者 | 上級土木技術者コースA | 鋼・コンクリート | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 土木学会認定土木技術者 | 1級土木技術者コースA | 鋼・コンクリート | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 土木学会認定土木技術者 | 上級土木技術者コースB | 鋼・コンクリート | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 土木学会認定土木技術者 | 1級土木技術者コースB | 鋼・コンクリート | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

技術評価項目及び技術評価基準

技術評価を行うため入札者に提出を求める技術提案書に係る評価項目、評価基準及び配点は次のとおりとする。

| 技術提案評価型 | | | | 技術評価点（満点） | | 30点 | | | | |
|---------|--------|---------|---|-----------|--|-----|--|----------|---|---|
| 評価項目 | | | | 評価点 | | 配点 | | 履行確認対象項目 | | |
| 技術提案 | 性能・機能等 | 性能・機能 | 【提案１】 本工事で施工するコンクリート構造物※1の乾燥収縮に伴うひび割れの抑制に関する技術提案 ※１伸縮装置A(K)は除く | 7.5点 | | 30点 | | ○ | | |
| | | | 【提案２】 床版コンクリートの不陸を最小化する施工に関する技術提案 | 7.5点 | | | | | ○ | |
| | 社会要請 | 交通の確保 | 【提案３】 安曇野北インターチェンジランプ橋P２～P３間における高速道路本線上の架設作業を通行止め時間内で確実に完了させるための技術提案 | 7.5点 | | | | | | ○ |
| | | 特別な安全対策 | 【提案４】 高速道路本線近傍でのクレーン作業時における、高速道路利用者等第三者の安全確保に関する技術提案 | 7.5点 | | | | | | |

評価基準

評価は、技術提案毎に各評価者が下表の評価基準に基づき行い（採否及び評価点の付与）、各評価者の評定点の和を評価者数で除した値をその技術提案の評定点とする。
 （小数第4位以下切捨て）

| (1 技術提案当り) | | |
|------------|--|--------|
| 評価 | 評価基準 | 評価点 |
| 優 | 内容が具体的で着目点に優れ、かつ確実な効果が期待できる優れた提案である | 7.500点 |
| 良上 | 優と良の中間の提案である | 5.625点 |
| 良 | 内容が具体的で効果が期待できる優れた提案である | 3.750点 |
| 良下 | 良と可の中間の提案である | 1.875点 |
| 可（評価無） | 内容が標準案と同程度であり効果が期待できない提案である | 0点 |
| 提案無 | 技術提案書に技術提案を「無」で提出し、かつ、標準案による施工の意思を示している。 | |
| 不採用 | 技術提案が不採用となり、かつ、不採用の場合に標準案による施工の意思を示している。 | |

◇留意事項

① 技術提案書は、A4判1頁(片面)に評価項目で求めた提案数全てを記載すること。A4判1頁（片面）を超える技術提案書が提出された場合、A4判1頁（片面）に記載されている技術提案のみで評価を行い、それ以外の技術提案は評価対象としない。

② 技術提案に記載する文字の大きさは10ポイント以上とし、図表を含んでも良いが判読可能なものであること。

③ 求める評価項目に対する記載内容の全て又は一部が、次のいずれかに該当する場合は、当該技術提案は不採用とする。技術提案の全てを不採用とした場合、提出された技術提案書で示されている不採用の場合の標準案による施工意思に従い対処するものとする。
 《不採用となる事象》

- ・当該工事の設計図書に適合しない場合
- ・関連法令に抵触する内容である場合
- ・当該工事で採用できない場合

④ 記載された技術提案が評価項目で求めた提案数に満たない場合であっても、これを理由に提案無とはならず、記載された提案を対象に評価を行う。

⑤ 設計図書において「設計図書の変更及び追加」が示されている場合、これらに関する技術提案は評価対象としない。

◇過度なコスト負担を要する提案の取扱い
 本工事における過度なコスト負担を要する提案は、下記の事例を想定している。
 下記に関する提案は加点しない。

【提案1】コンクリートの仕様変更など、設計図書等に示す基準の範囲を超えたグレードアップに関する提案

【提案3】架設工法（トラッククレーン（クローラクレーン）工法）を変更する提案